



**“Het is onbegrijpelijk dat het parkeerplan uitgevoerd werd, zonder dat er vooraf voldoende randparkings aangelegd werden”**



Foto TVH

## “Niemand houdt de Chinezen tegen”

“De Brexit wordt een grote uitdaging voor onze haven”, zegt Hendrik Vermeulen, die lid is van de Havencel West-Vlaanderen. “Zeebrugge bereidt zich digitaal voor, maar er is meer nodig. Europa mag geen barrières opgooien voor de Britten via invoerrechten. Onze bedrijven hebben nu al last van de dalende koopkracht van de Britten en moeten hun prijzen verscherpen.”

“Ik ben benieuwd welke locatie de Vlaamse regering zal kiezen voor een nieuwe zeesluis en vermoed dat het de Carcoke-site wordt. Het nadeel is dat dan de vismijn een getijdenzone wordt en dat Zeebrugge-Dorp afgesneden wordt van stationen strandwijk. Het is de minst schadelijke site voor bewoners én ondernemers.”

“Dat de Chinezen via Cosco Shipping Ports investeren in een containerterminal, is een goede zaak voor Zeebrugge. Je kunt de Chinezen toch niet tegenhouden. Als Zeebrugge zich opnieuw positioneert als containerhaven, is dat uitstekend voor zijn internationale uitstraling. Ook al levert dit minder jobs op dan de ro/ro-sector. Zeebrugge moet meer samenwerken met Antwerpen. Enkel de politiek staat nog een fusie in de weg. De Chinezen hebben geen boodschap aan twee havenbesturen op een boogscheut van elkaar. Nu Gent fusioneert met de havens van Zeeland, is samenwerking tussen Antwerpen en Zeebrugge meer dan ooit nodig. Ik ben voorstander van één Flanders Port Area.”

“Ik zeg bewust haven van Zeebrugge en niet Zeehaven van Brugge. Internationaal heeft Port of Bruges geen enkele betekenis, Zeebrugge wel. Bruges Plage kan wel een goed marketing verhaal zijn voor het toerisme, zodat de Bruggelingen opnieuw naar Zeebrugge in plaats van Knokke naar het stand gaan. Het geplande Urb Egg Café op het strand is mogelijks de kip die het ei vooraf gaat. Het stadsbestuur moet een oproep voor extra strandbars lanceren, zodat Zeebrugge kan heropleven. Waarom van Zeebrugge geen Daytona Beach maken, het enige strand in België waar je met de wagen tot aan de waterlijn kan rijden, zoals mijn Unizosecretaris voorstelt?” (SVK)